

3.1.2 พื้นที่ศึกษาภาคใต้

การเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาภาคใต้ ได้แก่ ชายทะเลอำเภอหัวหินและแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียงจังหวัดประจวบคีรีขันธ์, เกาะสมุย เกาะพะงัน และหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี, หมู่เกาะพีพี เกาะลันตา จังหวัดกระบี่, หมู่เกาะสุรินทร์ หมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา, หมู่เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล และเกาะภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตนั้น มีรูปแบบการเดินทาง 3 รูปแบบ คือ การเดินทางทางถนน การเดินทางด้วยเครื่องบิน และการเดินทางทางรถไฟ ส่วนการเดินทางทางน้ำนั้นยังไม่มีบริการให้บริการในลักษณะบริการสาธารณะจากกรุงเทพมหานคร แต่มีการให้บริการต่อการเดินทางทางถนนเพื่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นเกาะ ซึ่งจะกล่าวไว้ในหัวข้อการเดินทางภายในแหล่งท่องเที่ยวที่ศึกษาต่อไป

3.1.2.1 การเดินทางทางถนน

1) โครงข่ายถนนหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่ศึกษา

เส้นทางสายหลักในการเดินทางไปยังพื้นที่ศึกษาภาคใต้ประกอบด้วยเส้นทางหลัก ๆ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4, 4 (เลียบเมืองหัวหิน), 35, 41, 43, 44, 401, 402, 406, 415, 416, 4052, 4142 และ 4206 (ดังแสดงในรูปที่ 3.1-5) การเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดชุมพรนั้นใช้ทางหลวงหมายเลข 4 เป็นเส้นทางหลักจากจังหวัดชุมพรลงไปนั้นแยกเป็น 2 เส้นทางหลัก คือ 1) เส้นทางเลียบฝั่งทะเลอ่าวไทย เป็นเส้นทางหลักไปจังหวัดที่มีชายฝั่งติดทะเลอ่าวไทย และ 2) เส้นทางเลียบฝั่งทะเลอันดามันเป็นเส้นทางหลักไปจังหวัดที่มีชายฝั่งติดทะเลอันดามัน ดังนี้

1) เส้นทาง กรุงเทพมหานคร – หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ถนนสายหลัก คือ

เส้นทาง : ทล. 35 – ทล. 4

2) เส้นทาง กรุงเทพมหานคร – เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ถนนสายหลัก ประกอบด้วย

2 เส้นทาง คือ

เส้นทางที่ 1 : ทล. 35 - ทล. 4 - ทล. 4 (เลียบเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล.401 -ทล.4142

เส้นทางที่ 2 : ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลียบเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล.44 - ทล.

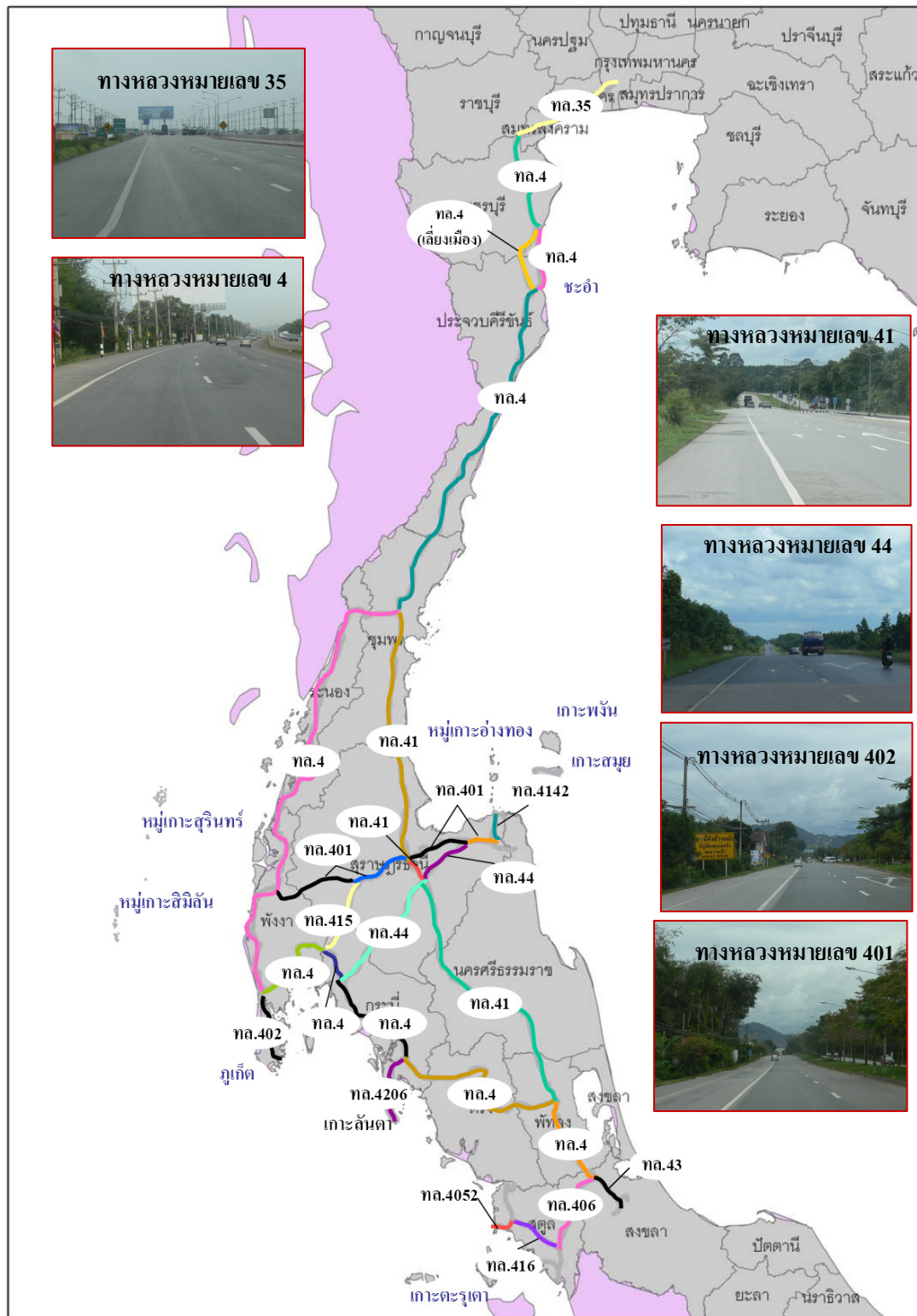
401 -ทล.4142

3) เส้นทาง กรุงเทพมหานคร – หมู่เกาะสุรินทร์ จังหวัดพังงา ถนนสายหลักประกอบด้วย

2 เส้นทาง คือ

เส้นทางที่ 1: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลียบเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ท่าเรือคุระบุรี จังหวัดพังงา เพื่อต่อเรือไปยังหมู่เกาะสุรินทร์

- เส้นทางที่ 2: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล. 401 - ทล.4 - ท่าเรือคุระบุรี จังหวัดพังงา เพื่อต่อเรือไปยังหมู่เกาะหมู่เกาะสุรินทร์
- 4) เส้นทาง กรุงเทพมหานคร – หมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา ถนนสายหลัก ประกอบด้วย 3 เส้นทาง คือ
- เส้นทางที่ 1: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ท่าเรือทับละมุ จังหวัดพังงา เพื่อต่อเรือไปยังหมู่เกาะสิมิลัน
- เส้นทางที่ 2: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล.401 - ทล.4 - ท่าเรือทับละมุ จังหวัดพังงา เพื่อต่อเรือไปยังหมู่เกาะสิมิลัน
- เส้นทางที่ 3: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล.44 - ทล.4 - ท่าเรือคุระบุรี จังหวัดพังงา เพื่อต่อเรือไปยังหมู่เกาะสิมิลัน
- 5) เส้นทาง กรุงเทพมหานคร – จังหวัดภูเก็ต ถนนสายหลัก ประกอบด้วย 2 เส้นทาง คือ
- เส้นทางที่ 1: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.402
- เส้นทางที่ 2: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล.401 - ทล.415 - ทล.4 - ทล.402
- 6) เส้นทาง กรุงเทพมหานคร – เกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ถนนสายหลัก ประกอบด้วย 3 เส้นทาง คือ
- เส้นทางที่ 1: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.4206
- เส้นทางที่ 2: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล.415 - ทล.4 - ทล.4206
- เส้นทางที่ 3: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล.44 - ทล.4 - ทล.4206
- 7) เส้นทาง กรุงเทพมหานคร – เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล ถนนสายหลัก ประกอบด้วย 2 เส้นทาง คือ
- เส้นทางที่ 1: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล.4 - ทล.406 - ทล.416 - ทล.4052
- เส้นทางที่ 2: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.406 - ทล.416 - ทล.4052
- 8) เส้นทาง กรุงเทพมหานคร – หมู่เกาะพีพี จังหวัดกระบี่ ถนนสายหลัก ประกอบด้วย 2 เส้นทาง คือ
- เส้นทางที่ 1: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล.401 - ทล.415 - ทล.4
- เส้นทางที่ 2: ทล.35 - ทล.4 - ทล.4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทล.4 - ทล.41 - ทล.44 - ทล.4



รูปที่ 3.1-12: เส้นทางการเดินทางทางถนนจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาภาคใต้

2) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางจากกรุงเทพมหานคร

การเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาในภาคใต้ด้วยรถประจำทาง นักท่องเที่ยวสามารถไปขึ้นรถได้ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (บรมราชชนนี) หรือ สถานีขนส่งสายใต้แห่งใหม่ โดยมีรถโดยสารประจำทางให้บริการหลากหลายประเภท ทั้งรถ V.I.P รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 และ ชั้น 2 ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วมบริการให้บริการอยู่หลายสายด้วยกัน ซึ่งรถโดยสารประจำทางจะไปสู่ระยะการบริการที่สถานีขนส่งปลายทาง และรถโดยสารประจำทางบางสายยังจอดรับ-ส่งผู้โดยสารกลางทางด้วย นอกจากนี้ พื้นที่ศึกษาที่เป็นเกาะบางแห่งมีสถานีขนส่งให้บริการตรงจากกรุงเทพมหานคร ได้แก่ เกาะภูเก็ต เกาะสมุย และเกาะพะงัน



รูปที่ 3.1-13: การเดินทางด้วยรถประจำทางจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาในภาคใต้

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางมายังอำเภอหัวหิน

รถโดยสารประจำทางจากกรุงเทพมหานครของบริษัท ขนส่ง จำกัด จะไปจอดที่สถานีเดินรถหัวหินซึ่งเป็นสถานีที่สร้างขึ้นใหม่ตั้งอยู่ริมถนนเพชรเกษมฝั่งขาเข้า ในสถานีดังกล่าวนอกจากจะเป็นจุดจอดรถประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด แล้วยังเป็นที่พักการของบริษัท สมบัติทัวร์ จำกัด ซึ่งให้บริการรถประจำทาง สาย หัวหิน – นครสวรรค์ - เชียงใหม่ สำหรับรถประจำทางของ บริษัท หัวหิน-ปราณบุรี จำกัด นั้น จะจอดที่สำนักงานที่ตั้งอยู่บนถนนสระสงวบริเวนตลาดโต้รุ่ง โดยรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการดังตารางที่ 3.1-4

ตารางที่ 3.1-4: รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังหัวหิน

สายที่	เส้นทาง	หมวด	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร (บาท)
66	กรุงเทพ – บางสะพานน้อย - มาบอำมฤต	รถปรับอากาศ ม.1 (ข)	437	296.00
	ช่วงกรุงเทพฯ-บางสะพาน	รถปรับอากาศ ม.1 (ข)	367	254.00
	กรุงเทพฯ-บางสะพานน้อย-มาบอำมฤต	รถปรับอากาศ ม.2	437	197.00
	ช่วงกรุงเทพฯ-บางสะพาน	รถปรับอากาศ ม.2	367	168.00
67	กรุงเทพฯ-ประจวบคีรีขันธ์	รถปรับอากาศ ม.2	323	137.00
70	กรุงเทพฯ-ปราณบุรี	รถปรับอากาศ ม.2	247	146.00
71	กรุงเทพฯ-หัวหิน	รถปรับอากาศ ม.2	222	149.00
978	กรุงเทพฯ-หัวหิน (ข)	รถปรับอากาศ ม.1 (ข)	201	149.00
985	กรุงเทพฯ-ปราณบุรี (ข)	รถปรับอากาศ ม.1 (ข)	237	170.00
	ช่วงกรุงเทพฯ-ค่ายธนะรัชต์	รถปรับอากาศ ม.2	224	113.00
979	กรุงเทพฯ-ประจวบคีรีขันธ์ (ข)	รถปรับอากาศ ม.1 (ข)	292	176.00

ที่มา : สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

2.2) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางมายังเกาะสมุย เกาะพะงัน และหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

การเดินทางไปยังเกาะสมุย เกาะพะงัน และหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยรถประจำทางนั้น นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังเกาะสมุย และเกาะพะงันได้โดยตรง หรือโดยสารรถประจำทางสายกรุงเทพฯ - สุราษฎร์ธานี และต่อรถประจำทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันอีกทอดหนึ่ง ซึ่งบนเกาะสมุยและเกาะพะงันมีสำนักงานของบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่บนเกาะและใกล้กับท่าเรือ ซึ่ง

นักท่องเที่ยวสามารถซื้อตั๋วได้ที่ทำเรือเช่นเดียวกับที่สำนักงาน โดยรถโดยสารประจำทาง
ที่ให้บริการแสดงดังตารางที่ 3.1-5

**ตารางที่ 3.1-5: รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังเกาะสมุย เกาะพะงัน และหมู่เกาะอ่างทอง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

สายที่	เส้นทาง	หมวด	ระยะทาง (กม.)	เวลา (ชม.)	ค่าโดยสาร (บาท)
999	กรุงเทพฯ – ดอนสัก – เกาะสมุย	รถปรับอากาศ ม.1 (ก) VIP ชั้นเดียว 24 ที่นั่ง	745	11.50	904
999	กรุงเทพฯ – เกาะพะงัน	รถปรับอากาศ ม.1 (ก) VIP ชั้นเดียว 24 ที่นั่ง	740	11.50	899
99	กรุงเทพฯ – เกาะสมุย	รถปรับอากาศ ม.1 (ข) สองชั้น 40 ที่นั่ง	623	12.00	745
99	กรุงเทพฯ – เกาะพะงัน	รถปรับอากาศ ม.1 (ข) สองชั้น 40 ที่นั่ง	617	12.00	740
–	กรุงเทพฯ – เกาะสมุย	รถปรับอากาศ ม.1 (ข) สองชั้น 40 ที่นั่ง	745	11.30	584
–	กรุงเทพฯ – ดอนสัก – เกาะสมุย	รถปรับอากาศ ม.2 ชั้นเดียว 47 ที่นั่ง	745	12.00	452
–	กรุงเทพฯ – เกาะสมุย	รถปรับอากาศ ม.2 ชั้นเดียว 47 ที่นั่ง	745	11.50	451
–	กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี	รถปรับอากาศ ม.2 ชั้นเดียว 47 ที่นั่ง	668	10.00	407

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด

2.3) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางมายังหมู่เกาะสุรินทร์ หมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา

จังหวัดพังงามีสถานีขนส่งผู้โดยสารตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองพังงา และให้บริการ
รถโดยสารประจำทางจากกรุงเทพมหานคร ทั้งรถโดยสารปรับอากาศ ป.1 และ ป.2
ของบริษัท ขนส่ง จำกัด สำหรับการเดินทางไปยังท่าเรือที่จะไปหมู่เกาะสุรินทร์ และ
หมู่เกาะสิมิลันนั้น นักท่องเที่ยวสามารถใช้รถโดยสารประจำทาง สาย กรุงเทพฯ –
พังงา ที่ให้บริการแล้วลงที่ทางแยกเข้าท่าเรือและต่อรถรับจ้างเข้าท่าเรืออีกทอดหนึ่ง
โดยรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการแสดงดังตารางที่ 3.1-6

ตารางที่ 3.1-6: รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังเกาะสุรินทร์ หมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา

สายที่	เส้นทาง	หมวด	ระยะทาง (กม.)	เวลา (ชม.)	ค่าโดยสาร (บาท)
999	กรุงเทพฯ – บ้านเขาต่อ – พังงา	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (ก) VIP ชั้นเดียว 24 ที่นั่ง	783	12.00	949
–	กรุงเทพฯ – บ้านเขาต่อ – พังงา	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (ข) สองชั้น 40 ที่นั่ง	783	12.00	610
–	กรุงเทพฯ – พังงา – โคกกลอย	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (ข) สองชั้น 40 ที่นั่ง	815	11.00	635
–	กรุงเทพฯ – ตะกั่วป่า – พังงา	รถโดยสารปรับอากาศ ม.2 ชั้นเดียว 47 ที่นั่ง	815	12.00	475

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด



2.4) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางมายังหมู่เกาะพีพี เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

การเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังหมู่เกาะพีพี เกาะลันตา จังหวัดกระบี่นั้น นักท่องเที่ยวจะต้องเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางมายังจังหวัดกระบี่ก่อน โดยมาต่อรถที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกระบี่ซึ่งตั้งอยู่บริเวณแยกตลาดเก่า โดยรถโดยสารประจำทางจากกรุงเทพฯ มีทั้งรถโดยสารปรับอากาศ ป.1 และ ป.2 ของ บริษัท ขนส่ง จำกัด สำหรับการเดินทางต่อไปยังเกาะลันตานั้น มีรถตู้และรถสองแถวให้บริการที่บริเวณสถานีขนส่งเช่นเดียวกับการเดินทางไปเกาะพีพี นักท่องเที่ยวสามารถต่อรถที่สถานีขนส่งมายังท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่อีกทอดหนึ่ง โดยรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการแสดงดังตารางที่ 3.1-7

ตารางที่ 3.1-7: รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังหมู่เกาะพีพี เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

สายที่	เส้นทาง	หมวด	ระยะทาง (กม.)	เวลา (ชม.)	ค่าโดยสาร (บาท)
999	กรุงเทพฯ – กระบี่ (ค)	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (ก) VIP ชั้นเดียว 24 ที่นั่ง	817	12.00	988
—	กรุงเทพฯ – กระบี่ (ข)	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (ข) สองชั้น 40 ที่นั่ง	817	12.30	635
—	กรุงเทพฯ – กระบี่	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (ข) สองชั้น 40 ที่นั่ง	847	12.30	659
—	กรุงเทพฯ – กระบี่ (ค)	รถโดยสารปรับอากาศ ม.2 ชั้นเดียว 47 ที่นั่ง	817	12.00	494
—	กรุงเทพฯ – กระบี่ (ข)	รถโดยสารปรับอากาศ ม.2 ชั้นเดียว 47 ที่นั่ง	867	12.30	524

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด

2.5) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางมายังเกาะภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ภูเก็ตเป็นจังหวัดท่องเที่ยวที่สำคัญของภาคใต้ การเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังเกาะภูเก็ต นั้น มีรถโดยสารประจำทางหลายสายให้บริการ ทั้งรถโดยสารปรับอากาศ ป.1 และ ป.2 รถ V.I.P. ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วมบริการของเอกชน นอกจากนี้ยังมีรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อไปยังจังหวัดใกล้เคียง ได้แก่ พังงา กระบี่ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ตรัง สตูล หาดใหญ่ และเกาะสมุยอีกด้วย โดยรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการแสดงดังตารางที่ 3.1-8

ตารางที่ 3.1-8: รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังเกาะภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

สายที่	เส้นทาง	หมวด	ระยะทาง (กม.)	เวลา (ชม.)	ค่าโดยสาร (บาท)
949	กรุงเทพฯ - ภูเก็ต (ข)	รถโดยสารปรับอากาศ (VIP) พิเศษ 24 ที่นั่ง	891	11.50	900
949	กรุงเทพฯ - ภูเก็ต (ข)	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (พ) (32 ที่นั่ง)	891	11.50	676
949	กรุงเทพฯ - ภูเก็ต (ข)	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (ข) (40 ที่นั่ง)	891	11.50	580
63	กรุงเทพฯ - ภูเก็ต	รถโดยสารปรับอากาศ ม.2 (47 ที่นั่ง)	891	13.30	463
949	กรุงเทพฯ - ภูเก็ต	รถโดยสารปรับอากาศ ม.2 (47 ที่นั่ง)	867	12.50	451

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด

2.6) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางมายังหมู่เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล

การเดินทางด้วยรถประจำทางจากกรุงเทพฯ มายังจังหวัดสตูลก็เช่นเดียวกับจังหวัดทางภาคใต้อื่น ๆ คือ มีรถโดยสารประจำทางหลายสายให้บริการ ทั้งรถโดยสารปรับอากาศ ป.1 และ ป.2 รถ V.I.P. ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วมบริการของเอกชน จากนั้นนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางต่อไปยังท่าเรือเพื่อข้ามเรือไปเกาะตะรุเตา อีกทอดหนึ่งด้วยรถโดยสารประจำทางระหว่างอำเภอ โดยรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการแสดงดังตารางที่ 3.1-9

ตารางที่ 3.1-9: รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการไปยังหมู่เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล

สายที่	เส้นทาง	หมวด	ระยะทาง (กม.)	เวลา (ชม.)	ค่าโดยสาร (บาท)
999	กรุงเทพฯ - สตูล	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (ก) VIP ชั้นเดียว 24 ที่นั่ง	817	12.00	988
-	กรุงเทพฯ - สตูล (ข)	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (ข) สองชั้น 40 ที่นั่ง	817	12.30	635
-	กรุงเทพฯ - สตูล	รถโดยสารปรับอากาศ ม.1 (ข) สองชั้น 40 ที่นั่ง	995	12.00	770
-	กรุงเทพฯ - กระบี่	รถโดยสารปรับอากาศ ม.2 ชั้นเดียว 47 ที่นั่ง	995	13.00	599

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด



3.1.2.2 การเดินทางด้วยเครื่องบิน

การเดินทางด้วยเครื่องบินมายังแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาในภาคใต้ นั้น เป็นอีกทางเลือกหนึ่งของนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะกลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามัน คือ กระบี่-ภูเก็ต-พังงา และเกาะสมุย เนื่องจากการเดินทางทางถนนต้องใช้เวลาการเดินทางมากกว่า 10 ชั่วโมง โดยเส้นทางการบินจากกรุงเทพฯ นั้นมีให้บริการไปยังจังหวัดภูเก็ต จังหวัดกระบี่ และเกาะสมุย ส่วนการเดินทางไปยังเกาะตะรุเตาสามารถไปลงที่ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ สำหรับการเชื่อมต่อการเดินทางจากท่าอากาศยานไปยังแหล่งท่องเที่ยว นั้น มีการบริการรถสลิซีน รถแท็กซี่ และการบริการรถ Shuttle Bus จากท่าอากาศยานไปยังตัวเมืองนั้น ๆ ด้วย



รูปที่ 3.1-14: การเดินทางด้วยเครื่องบินจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาภาคใต้

ตารางที่ 3.1-10: ตารางเวลาของสายการบิน

เที่ยวไป				เที่ยวกลับ			
เส้นทาง	สายการบิน	ออก (น.)	ถึง (น.)	เส้นทาง	สายการบิน	ออก (น.)	ถึง (น.)
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี	การบินไทย	09.35	10.50	สุราษฎร์ธานี–กรุงเทพฯ	การบินไทย	11.30	12.40
		17.05	18.20			19.00	20.10
	Air Asia	11.25	12.35		Air Asia	13.10	14.25
กรุงเทพฯ – สมุย	การบินไทย	07.45	08.50	สมุย – กรุงเทพฯ	การบินไทย	9.35	10.40
		16.05	17.10			17.50	18.55
	Bangkok Airway	06.00	07.05		Bangkok Airway	06.00	07.30
		08.15	09.20			08.00	09.30
		10.30	12.00			10.00	11.05
		12.00	13.30			12.15	13.10
		16.00	17.30			14.00	15.30
		17.45	19.15			15.15	16.45
		20.30	21.35			18.15	19.20
						21.30	22.35
						22.00	23.05
กรุงเทพฯ – กระบี่	การบินไทย	08.00	09.20	กระบี่ – กรุงเทพฯ	การบินไทย	10.10	11.30
		12.45	14.05			14.50	16.10
		18.55	20.15			21.05	22.25
	Air Asia	17.05	18.25		Air Asia	15.45	17.05
						18.50	20.10
กรุงเทพฯ – ภูเก็ต	การบินไทย	10.30	11.50	ภูเก็ต – กรุงเทพฯ	การบินไทย	11.00	11.00
		11.50	13.10			14.00	14.00
	Air Asia	15.55	17.15			15.20	15.20
		18.45	20.05		Air Asia	15.35	15.35
		21.15	22.35			17.00	17.00
	Bangkok Airway	08.10	09.30			19.05	19.05
		11.45	13.05			21.50	21.50
		17.30	18.50		Bangkok Airway	07.30	07.30
						09.30	09.30
						11.05	11.05
						13.10	13.10
						15.30	15.30
						16.45	16.45
						19.20	19.20
						21.30	22.35
						22.00	23.05

ตารางที่ 3.1-10: ตารางเวลาของสายการบิน (ต่อ)

เที่ยวไป				เที่ยวกลับ			
เส้นทาง	สายการบิน	ออก (น.)	ถึง (น.)	เส้นทาง	สายการบิน	ออก (น.)	ถึง (น.)
กรุงเทพฯ – หาดใหญ่	การบินไทย	06.05	07.35	หาดใหญ่ – กรุงเทพฯ	การบินไทย	8.15	9.45
		14.00	15.30			16.15	17.45
		16.30	18.00			18.45	20.15
	Air Asia	17.25	18.50		Air Asia	14.05	15.25
		19.10	20.35			19.20	20.45
	Nok Air	09.20	10.45		Nok Air	11.15	12.40
		13.10	12.40			15.05	16.30

3.1.2.3 การเดินทางทางรถไฟ

เส้นทางรถไฟสายใต้ถือเป็นการเดินทางที่สำคัญที่ประชาชนนิยมใช้ในการเดินทาง อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวผิงอ่าวไทยเท่านั้น ได้แก่ ชายหาดอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และเกาะสมุย เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ส่วนแหล่งท่องเที่ยวที่ศึกษาพื้นที่อื่น ๆ ไม่มีทางรถไฟผ่าน แต่อาจใช้การเดินทางด้วยรถประจำทางเชื่อมต่อไปได้ เช่น การเดินทางจากสถานีหาดใหญ่ไปยังจังหวัดสตูล แต่สำหรับการเดินทางไปยังกลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามัน คือ กระบี่-พังงา-ภูเก็ต นั้น ระยะทางค่อนข้างไกล ดังนั้น จึงไม่เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยว



รูปที่ 3.1-15: เส้นทางรถไฟสายใต้และสถานีรถไฟในพื้นที่ศึกษา

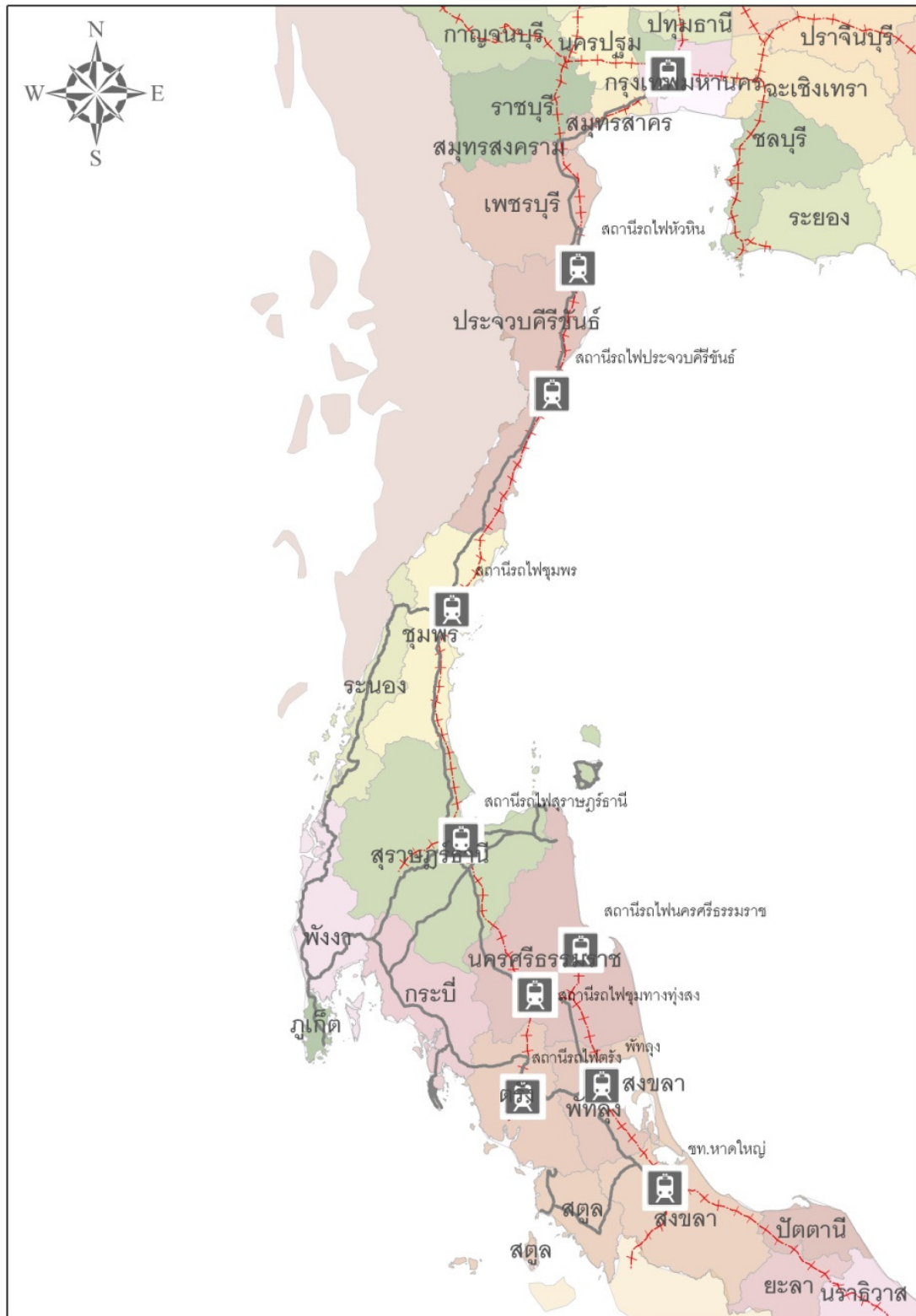
ตารางที่ 3.1-11: ตารางเวลาของรถไฟสายใต้

เที่ยวไป เวลาเดินรถ สายใต้ (สถานีต้นทาง กรุงเทพฯ-สถานีปลายทาง ชุมทางหาดใหญ่)							
ลำดับ	เลขขบวน	ประเภท	สถานีต้นทาง	เวลาออก (น.)	สถานีปลายทาง	เวลาถึง (น.)	แสดงเวลา
1	43	ด่วนพิเศษ	กรุงเทพฯ	8:05	สุราษฎร์ธานี	16:30	ขบวน" 43 "
2	261	ธรรมดา	กรุงเทพฯ	9:20	หัวหิน	13:00	ขบวน" 261 " - ฟรี
3	35	*ด่วนพิเศษ	กรุงเทพฯ	14:45	ปัตเตอรเวอร์ธ	11:55	ขบวน" 35 "
4	39	ด่วนพิเศษ	กรุงเทพฯ	22:50	สุราษฎร์ธานี	8:11	ขบวน" 39 "
5	251	ธรรมดา	ธนบุรี	13:05	ประจวบคีรีขันธ์	19:10	ขบวน" 251 " - ฟรี
6	447	ท้องถิ่น	สุราษฎร์ธานี	6:20	สุโขทัย-ลก	17:35	ขบวน" 447 " - ฟรี
7	463	ท้องถิ่น	พัทลุง	6:00	สุโขทัย-ลก	12:08	ขบวน" 463 " - ฟรี
8	175	เร็ว	ชุมทางหาดใหญ่	6:30	สุโขทัย-ลก	9:50	ขบวน" 175 "
9	445	ท้องถิ่น	ชุมพร	6:35	หาดใหญ่	16:35	ขบวน" 445 " - ฟรี
10	457	ท้องถิ่น	นครศรีธรรมราช	14:20	พัทลุง	17:30	ขบวน" 457 " - ฟรี
11	489	ท้องถิ่น	สุราษฎร์ธานี	16:55	ศรีวิชัย	17:55	ขบวน" 489 " - ฟรี
เที่ยวกลับ เวลาเดินรถ สายใต้ (สถานีต้นทาง ชุมทางหาดใหญ่- สถานีปลายทาง กรุงเทพฯ)							
ลำดับ	เลขขบวน	ประเภท	สถานีต้นทาง	เวลาออก (น.)	สถานีปลายทาง	เวลาถึง (น.)	แสดงเวลา
4	44	ด่วนพิเศษ	สุราษฎร์ธานี	20:25	กรุงเทพ	5:40	ขบวน" 44 "
10	36	*ด่วนพิเศษ	ปัตเตอรเวอร์ธ	13:10	กรุงเทพ	10:50	ขบวน" 36 "
12	262	ธรรมดา	หัวหิน	14:10	กรุงเทพ	18:35	ขบวน" 262 " - ฟรี
13	40	ด่วนพิเศษ	สุราษฎร์ธานี	10:40	กรุงเทพ	19:45	ขบวน" 40 "
14	490	ท้องถิ่น	ศรีวิชัย	6:00	สุราษฎร์ธานี	7:00	ขบวน" 490 " - ฟรี
15	458	ท้องถิ่น	พัทลุง	6:00	นครศรีธรรมราช	8:30	ขบวน" 458 " - ฟรี
17	446	ท้องถิ่น	ชุมทางหาดใหญ่	6:20	ชุมพร	16:25	ขบวน" 446 " - ฟรี
19	448	ท้องถิ่น	สุโขทัย-ลก	6:30	สุราษฎร์ธานี	17:50	ขบวน" 448 " - ฟรี
เที่ยวกลับ เวลาเดินรถ สายใต้ (สถานีต้นทาง ชุมทางหาดใหญ่- สถานีปลายทาง กรุงเทพฯ)							
ลำดับ	เลขขบวน	ประเภท	สถานีต้นทาง	เวลาออก (น.)	สถานีปลายทาง	เวลาถึง (น.)	แสดงเวลา
21	176	เร็ว	สุโขทัย-ลก	14:55	หาดใหญ่	18:00	ขบวน" 176 "
22	464	ท้องถิ่น	สุโขทัย-ลก	12:20	พัทลุง	18:38	ขบวน" 464 " - ฟรี
26	252	ธรรมดา	ประจวบคีรีขันธ์	5:00	ธนบุรี	11:10	ขบวน" 252 " - ฟรี

ตัวอักษรสีเขียว "รถไฟฟรีเพื่อประชาชน" ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2551 - วันที่ 31 มกราคม 2552

หมายเหตุ : *ด่วนพิเศษ หมายถึง ขบวนรถที่จัดเดินทางระยะไกล หยุดสถานีที่สำคัญ ๆ เท่านั้น และเป็นขบวนที่แล่นผ่านระหว่างประเทศไทย-มาเลเซีย





รูปที่ 3.1-16: เส้นทางรถไฟสายใต้